

CRT2V

Cámara de Choque Térmico

- **Diferentes Volúmenes**
- **Posibilidad de mayor número de compartimentos de ensayo**
- **Rangos de temperatura elevados**
- **Opciones a medida**
- **Choque: aire-aire o aire-líquido**



Equipamiento útil para la realización de Ensayos sobre el posible deterioro de la estructura de una muestra debido a súbitos cambios de temperatura. Estos Ensayos de Choque o Impacto Térmico establecidos de una manera cíclica, pueden ocasionar dilataciones, deformaciones o incluso ruptura sobre la estructura de la muestra, fallos eléctricos en su conexionado o diversas alteraciones en sus propiedades físico-químicas.

Ensayos muy aconsejables en dispositivos eléctricos o electrónicos estancos, iluminarias, bimetales, caucho-metal, todos ellos dirigidos al sector Aeronáutico, Ferroviario y Automoción, así como elementos de la Construcción.

El fundamento Tecnológico del Choque Térmico se basa en comunicar, mediante una plataforma móvil, un compartimento de frío con otro de calor. La traslación de la plataforma móvil se realiza mediante un accionamiento neumático, siendo el paso entre compartimentos de unos pocos segundos.

El rango de temperatura de cada compartimento puede ser, en calor hasta 200°C, y en frío hasta -40°C (pudiendo llegar a -70°C si se solicita).

DYCOMETAL EQUIPOS DE C.C., S.L.

C/ De la Ciència, 35-37

08840 - Viladecans (Barcelona) - SPAIN

T: (34) 936 526 610 F: (34) 936 407 607

www.dycometal.com

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

Construcción

- Fabricada en tubo de acero inoxidable AISI 304 en forma de cestillo con puerta frontal. El techo y el suelo del cestillo cumplen la función de separador térmico entre compartimentos.
- Interior en Acero Inoxidable AISI 304. Exterior en Acero pintado según RAL-9010.
- Mirillas de observación en multicristal atemperado.
- Iluminación con proyección interior, una para cada compartimento, ubicada en mirilla de observación.
- 4 ruedas giratorias tipo multidireccional o soporte anti-vibraciones regulables en altura, para facilitar la movilidad (según modelos en opción).
- Todos los sistemas de Control y regulación están agrupados en el Panel de Control.
- Regulación de temperatura y gestión de tiempos de ciclos mediante reguladores independientes con gestión de ciclos y temporizadores autónomos.

Normativas

- NFC 20-605
- NFC 20-705
- CEI 68.2.14
- MIL-STD 883B, método 1010.2 test C
- MIL-STD 202E, método 107D

Elementos Opcionales

- Salida lógica configurable por eventos.
- Puerta ciega o con mirilla de observación con luz interior.
- Microrruptor de paro moto-ventiladores por apertura de puerta.
- Alarma acústica de final de proceso.
- Válvula criogénica de entrada de Nitrógeno o entrada de gases especiales (enfriamiento rápido).
- Puerto de Comunicaciones RS-232 para conexión a PC con Software de Programación y Adquisición de Datos, en entorno Windows.
- Cilindro neumático en lateral (para casos de escasez de altura en Laboratorio).
- Pasamuros en techo de Cámara para paso de termosondas móviles o cableado eléctrico.
- Para evitar el efecto de condensación sobre las muestras en un ciclo de congelación y calentamiento, es posible la instalación de unidades de inyección de aire seco.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

Modelo	Litros	Rango temperatura		Dimensiones ext. (mm)			Platf. de ensayos (mm)
		Comp. superior	Comp. inferior	Alto	Ancho	Fondo	
CRT2V-40/16	16	+200°C	-40°C	1800	1000	1100	250x250x250
CRT2V-40/64	64	+200°C	-40°C	2030	1100	1250	400x400x400
CRT2V-40/166	166	+200°C	-40°C	2400	1310	1540	550x550x550
CRT2V-70/16	16	+200°C	-70°C	1850	1050	1200	250x250x250
CRT2V-70/64	64	+200°C	-70°C	2000	1180	1330	400x400x400
CRT2V-70/166	166	+200°C	-70°C	2330	1311	1513	550x550x550
CRT2VT-230	230	+150°C	Ambiente hasta +5°C	1800	1000	1100	500x500x500

DYCOMETAL EQUIPOS DE C.C., S.L.

C/ De la Ciència, 35-37

08840 - Viladecans (Barcelona) - SPAIN

T: (34) 936 526 610 F: (34) 936 407 607

www.dycometal.com